

【北上市】

2022「政策・制度要求と提言」 加盟組合要求 (補足資料)

2022「政策・制度要求と提言」の策定にあたり加盟組合から提出された要求課題一覧

連合岩手花巻北上地域協議会

2021年10月22日

| 項番 | 要求課題 | 背景 |
|----|---|---|
| 1 | 北工業団地ガソリンスタンド前交差点への右折信号の増設。 | 通勤時間帯に右折信号が無く日常的に渋滞する。また、歩行者も増え、信号にメリハリが無く無視による危険が増加している。 |
| 2 | 北工業団地周辺の除雪、融雪剤散布回数の増加。 | 毎年事故が発生している。キオクシアが出来てから、更に渋滞するようになった。 |
| 3 | 済生会病院南側T字路(ローソン)に信号の設置。 | 近くに大型スーパー、家電量販店、飲食店、済生会病院などがある為、車や歩行者が多くなり右左折が難しく危険である。 |
| 4 | 国見橋付近交差点に時差信号機の導入。 | 通勤時間帯に日常的に渋滞する。 |
| 5 | 鬼柳都鳥交差点に右折レーン及び右折信号の増設 | 朝・夕の通勤時間帯に右折信号が無く日常的に渋滞する。 |
| 6 | 黒沢川交差点(ファミリーマート北上本通点角)に右折信号の設置 | 交通量が多い交差点なのに右折信号が無く日常的に渋滞する。 |
| 7 | 国道107号(M進北上校角)に右折信号の設置 | 交通量が多い交差点なのに右折信号が無く日常的に渋滞する。 |
| 8 | 県道245号と市道交差点(居酒屋卯たつさんそば)に信号機の増設 | 信号が見えづらい。 |
| 9 | 古川バス停付近交差点、及び二丁目交差点の停止線の変更 | 停止線が交差点に近い為にバスが曲がりづらい(大型車) |
| 10 | 南部工業団地の渋滞緩和 (南部工業団地口交差点から岩手郵便局前の道路の2車線化) | 工業団地規模に対して、道路が1車線しかない為、通勤時間帯に渋滞する。四号線へ繋がる脇道もあるが、整備が行き届いておらず、利用者も少ない。長期での2車線化の検討、脇道の拡張と整備。 |
| 11 | 北上、花巻、西和賀の街灯を、早朝は消して良い。特に夏は4時には十分明るい。 | 電気代の無駄である。 |
| 12 | ゴミの収集が徹底されているのは良いが、収集後どのように処理されているか余りよく分からない、周知に更に力を入れて欲しい。 | プラスチックごみの多くが燃料であることを多くの人知らない。 |
| 13 | ゴミ袋が高いうえに、破れやすい。 | ゴミ処理施設が一緒なのに近隣市との袋の値段差に負担感を感じる。 |